

Tien tot twintig procent van de uitstoot door het wegverkeer in Nederland wordt veroorzaakt door materieel in de bouw en landbouw.

Bouwprojecten liggen stil vanwege wetgeving over de neerslag van stikstof in natuurgebieden.

Het radicaal terugdringen van emissies op de bouwplaats is daarom mede vanwege het behalen van onze duurzame doelen in tweeduizend-dertig een absolute noodzaak.

---

Tijdens de aanbesteding van het dijkversterkingsproject “Sterke Lekdijk” werden de bouwers in tweeduizend-twintig gevraagd wat ervoor nodig is om op de bouwplaats met emissieloos materieel te werken. De conclusie was dat dit nog nauwelijks mogelijk is.

Emissieloos materieel is er bijna niet en is kostbaar. Ook staat veel techniek nog in de kinderschoenen.

Emissieloos Netwerk Infra, kortweg ENI, is ontstaan uit de behoefte om snel emissieloos materieel te ontwikkelen.

---

ENI is een uniek netwerk dat alle schakels in de bouw omvat en actief is over de grenzen van sectoren heen.

Van aannemers en producenten, tot importeurs en ombouwers. Van startups tot toeleveranciers en verhuurders.

Allemaal koplopers die verder kijken dan het eigen belang, kennis willen delen en samen willen investeren.

Door een nieuwe manier van samenwerken, ontwikkelt ENI zwaar bouwmaterieel waardoor in tweeduizend-zesentwintig tegen aanvaardbare kosten de emissieloze bouwplaats mogelijk is.

---

In werkgroepen combineren en ontwikkelen ENI-deelnemers hun kennis en onderzoeken ze praktische vraagstukken.

Zo bekijken ENI-leden als hoe je de prestaties van emissieloze machines meet en verbetert, welke laadinfrastructuur er nodig is, wat de batterijcapaciteit is bij piekvermogen,

of het mogelijk is waterstof aan een bouwplaats te leveren en hoe je materieel naar elektromotoren ombouwt.



ENI heeft in korte tijd een ecosysteem van samenwerkende en betrokken partijen opgebouwd.

Zo is er intensief overleg met opdrachtgevers over de beste manier van aanbesteden zodat pilots met nieuw materieel mogelijk worden.

Rijkswaterstaat, het Hoogwaterbeschermingsprogramma, waterschappen, Tennet, het Havenbedrijf Rotterdam, financiers, hogescholen en universiteiten zijn hierbij belangrijke gesprekspartners.

Met netwerkbedrijven spreekt ENI over het aansluiten van bouwplaatsen op het energienetwerk, en betreft ENI sectoren die al verder in de energietransitie zijn, zoals de transportsector.

Uiteraard vindt ook overleg plaats met sectorvertegenwoordigers en brancheorganisaties.

---

Het ecosysteem van ENI heeft nu al effect: zo worden ontwikkelingen in de kosten van emissieloze graafmachines met elkaar gedeeld,

en wordt de inkoop van emissieloze machines binnen ENI afgestemd waardoor de kosten sneller dalen, óók voor opdrachtgevers.

Daarnaast onderzoeken ENI-leden de toepassing van waterstof op de bouwplaats en prestatieverbetering van emissieloos materieel.

---

ENI versnelt en schaaft op.

Over de grenzen van sectoren heen en op een niet-traditionele manier.

Want alleen samen wordt de emissieloze bouwplaats in tweeduizend-zesentwintig mogelijk.

